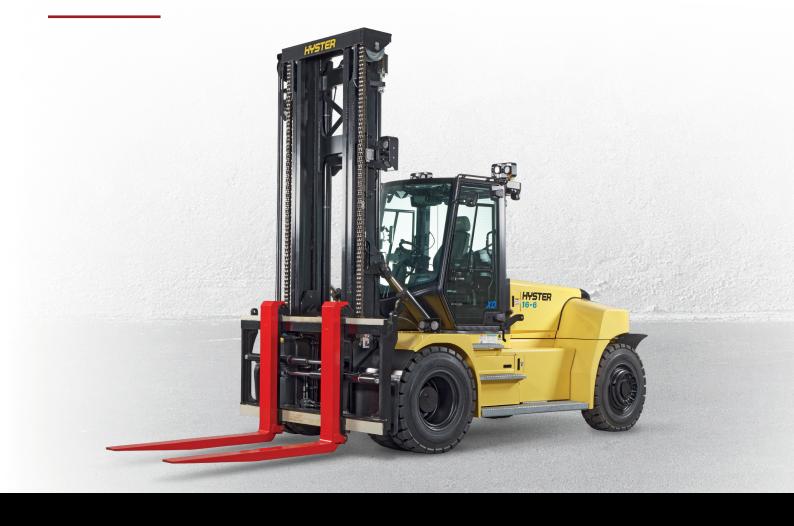
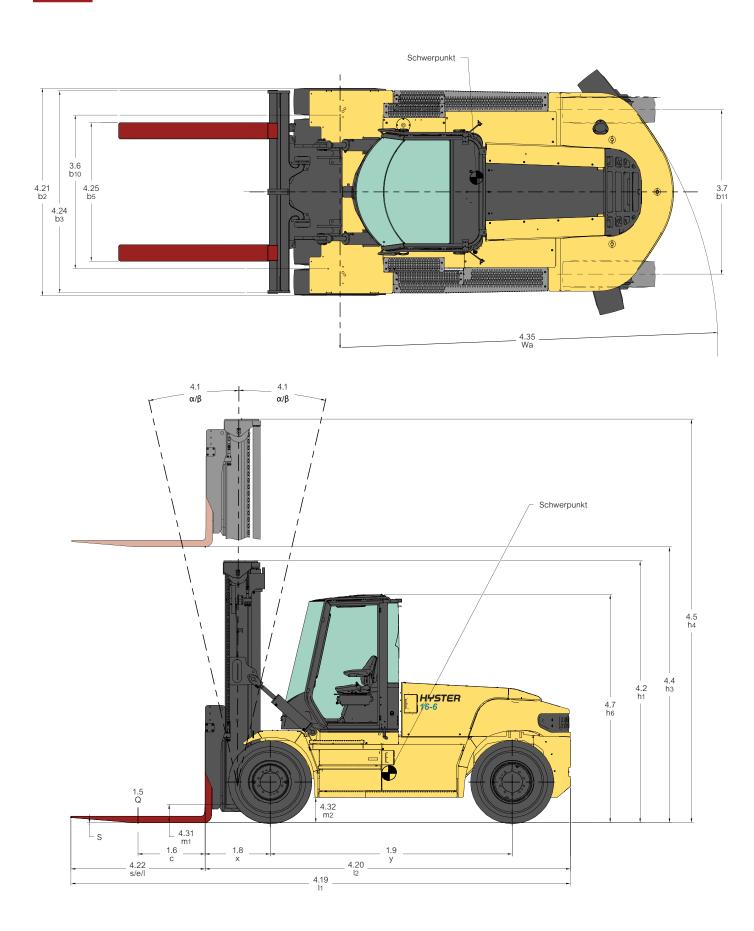
SERIE J 10-18XD



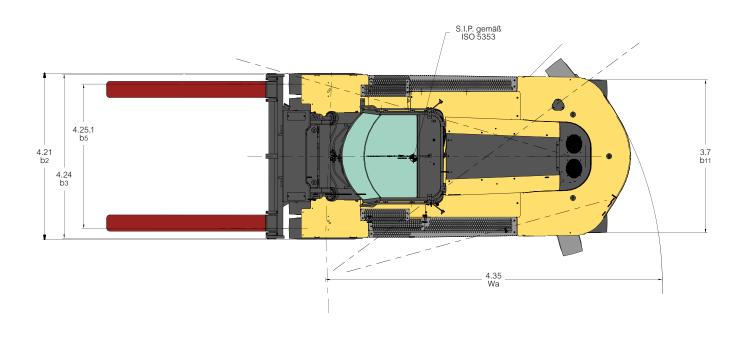
ELEKTRO-SCHWERLASTSTAPLERTECHNISCHE BESCHREIBUNG

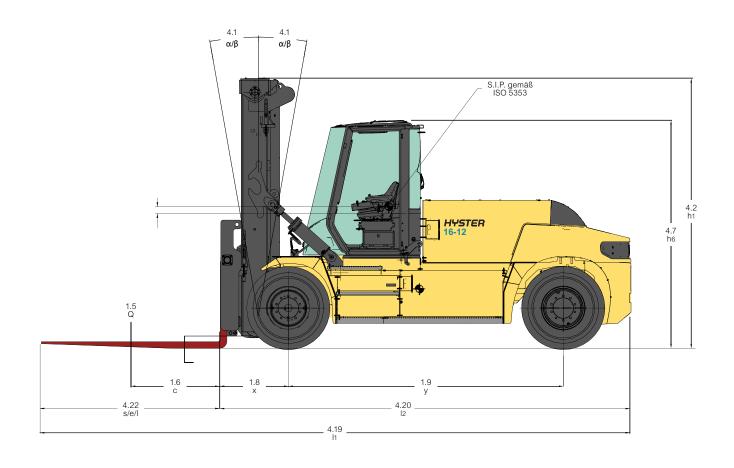


STAPLERABMESSUNGEN NORMALE MOTORHAUBE



STAPLERABMESSUNGEN ERHÖHTE MOTORHAUBE





J10XD6/J12D6/J13XDS6/J14XDS6 TECHNISCHE DATEN

	1-1	Hersteller						нус	STER			
	1-2	Modellbezeichnung			J10	KD6	.112	XD6		(DS6	.114)	XDS6
S	1-3	Antrieb			310	ND0	312		ktro	1030	314/	ND30
₹	1-3											
Σ		Bedienung			40	-00	40		zend	500	4.4	500
ALLGEMEINES	1-5	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt, nominal			10.	500	IZ.	500		500	14.	500
ΑL	1-6	Lastschwerpunkt							00			
	1-8	Lastabstand (1)							09			
	1-9	Radstand						900				
	2-1	Eigengewicht*		kg	14.	670	16.	020	19.053 19.			.524
GEWICHT												
×	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	23.421	1.748	26.163	2.357	29.577	2.976	31.134	2.890
GE												
	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	7.820	6.850	7.590	8.430	9.145	9.907	9.189	10.335
	3-1	Reifentyp						L	uft			
	3-2	Reifengröße, vorn				10.00-2	0 16PR			12.00-2	0 20PR	
RÄDER	3-3	Reifengröße, hinten				10.00-2	0 16PR			12.00-2	0 20PR	
ÄΒ	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)						4:	x/2			
-	3-6	Spurweite, vorn	b10	mm				1.8	842			
	3-7	Spurweite, hinten	b11	mm		2.0	120			2.0	118	
	4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α/β	(°)				15	5/12			
	4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren (2)	h1	mm		4.1	35			4.1	93	
	4-3	Freihub	h2	mm					_			
	4-4	Hub ⁽³⁾	h3	mm		4.9	25			4.9	10	
	4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm		6.5				6.6		
	4-7	Höhe Fahrerschutzdach (offene Kabine)	h6	mm		3.0				3.0		
	4-7-1	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine)	h6	mm		3.0				3.1		
	4-7-2	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h6	mm		3.0				3.1		
	4-7-3	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h6	mm		3.1				3.2		
	4-7-4	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h6	mm		3.2				3.2		
	4-7-5	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h6	mm		3.2				3.2		
	4-8	Sitzhöhe bezogen auf SIP (4)	h7	mm		1.8				1.9		
	4-12	Kupplungshöhe	h10	mm		66				6		
Z	4-12		l1			5.7				6.5		
95	4-19	Gesamtlänge Länge einschließlich Gabelrücken	12	mm		4.5				4.7		
SU	4-20	Gesamtbreite über Antriebsräder	b2	mm		2.4				2.5		
ES				mm								
NA PA	4-22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l	mm		75/200				90/200		
GRUNDABMESSUNGEN	4-23	Gabelträgertyp			Sta	Welleng ndardgabel		mm	Sta	Welleng Indardgabe		mm
8	4-24	Gabelträgerbreite	b3	mm		2.3					96	
9	4-25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5	mm	534	2.256	534	2.256	534	2.256	534	2.356
	4-31	Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m1	mm	004	2.200		2.200	004	2.200		2.000
	4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm		31				3-		
	4-33-1	Lastgröße	BxL	mm		Ü	10	1 200	x 1.200	Ū	**	
		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast	mm		6.7	728	1.200	X 1.200	6.8	96	
		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast	mm		6.1				6.2		
		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast	mm		6.3				6.4		
		Lastgröße	BxL	mm		0.0	710	1 200) x 800	0	.00	
	4-34-2-1	Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast	mm		6.2	288	1.200	7 7 000	6/	56	
		Arbeitsgangbreite (a = 10 %) Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast	mm			168				69	
		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast	mm		8.6					169	
	4-34-2-3	Äußerer Wenderadius	Wa			4.1					80	
	4-35	Kleinster Drehpunktabstand (6)	b13	mm mm		1.5					53	
	4-30 5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last**	DIS	km/h		1.0	,50		25	1.4	-55	
_	5-1	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last				0.51	0,59			0.42	0,44	
LEISTUNGSDATEN	5-2-1	•		m/s		0,51/	0,09			0,42	0,44	
\$DA	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last		m/s		0.50	/O 5.4			0.54	/O 48	
35		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,56				0,54		
Ē	5-5	Zugkraft mit/ohne Last – 1,6 km/h		kN			/25		00		/33	UC F
EIS	5-6	Zugkraft mit/ohne Last – max.		kN o/	40	48,		110		/65		/65
	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (5)		%	10,			/16		/18		/17
	5-8	Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5)		% -ID(A)	20,	34	17.	/31		/31	19	/30
	10-7	Schalldruckpegel am Fahrersitz		dB(A)					9,6			
	10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus		dB(A)				9	8,1			

⁽¹⁾ Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Gabelzinken.

⁽²⁾ Ohne Last mit neuen Reifen.

⁽³⁾ Unterkante Gabelzinken.

⁽⁴⁾ Gefederter Sitz in belasteter Position.

⁽⁵⁾ Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

⁽⁶⁾ Abstand Staplermitte bis Mitte kleinster Drehpunktabstand.

 $^{{}^*}Stapler modelle \ mit \ einem \ Batterie pack \ und \ wellenge f \ddot{u}hr tem \ Standard gabelträger \ ohne \ Gabelzinken verstellung.$

 $^{^{\}star\star}$ Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

J13XD6/J14XD6/J16XD6 TECHNISCHE DATEN

	1-1	Hersteller					HYS	TER		
	1-2	Modellbezeichnung			113	XD6	J14)		J162	VD6
S	1-3	Antrieb			0 10.	AD0	Elek		310	ND0
ALLGEMEINES	1-3									
Ž.		Bedienung			40	500	Sitz		40.1	-00
9	1-5	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt, nominal			13.	500	14.5		16.	000
AL	1-6	Lastschwerpunkt					60			
	1-8	Lastabstand (1)					88			
	1-9	Radstand					3.3	00		
	2-1	Eigengewicht*		kg	18.	410	18.9	960	19.9	930
GEWICHT										
≥	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	29.404	2.506	30.768	2.692	33.793	2.637
GE										
	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	9.813	8.597	9.725	9.234	9.848	10.082
	3-1	Reifentyp					Lu	ft		
	3-2	Reifengröße, vorn					12.00-2	0 20PR		
R	3-3	Reifengröße, hinten					12.00-2	0 20PR		
RÄDER	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)					4x			
-	3-6	Spurweite, vorn	b10	mm			1.8			
	3-7	Spurweite, hinten	b11	mm			2.0			
	4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α/β	(°)			15/			
	4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren (2)	h1	mm			4.1			
	4-3	Freihub	h2	mm			_			
	4-4	Hub ⁽³⁾	h3	mm			4.9			
	4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm			6.6			
	4-7	Höhe Fahrerschutzdach (offene Kabine)	h6	mm			3.0			
	4-7-1	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine)	h6	mm			3.1			
	4-7-2	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h6	mm			3.1			
	4-7-3	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h6	mm			3.2			
	4-7-4	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h6				3.2			
	4-7-5	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h6	mm			3.2			
	4-7-3	Sitzhöhe bezogen auf SIP (4)	h7				1.9			
	4-12			mm			68			
Ξ		Kupplungshöhe	h10	mm						
) N	4-19	Gesamtlänge	l1	mm			6.8			
รูรเ	4-20	Länge einschließlich Gabelrücken	12	mm			4.9			
ME	4-21	Gesamtbreite über Antriebsräder	b2	mm			2.5			
GRUNDABMESSUNGEN	4-22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l	mm			90/200			
물	4-23	Gabelträgertyp				Welleng	eführter Standa		, 90 mm	
꾫	4-24	Gabelträgerbreite	b3	mm			2.4			
	4-25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5	mm			534/2			
	4-31	Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m1	mm			24			
	4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm			34			
	4-33-1	Lastgröße	BxL	mm			1.200/			
		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast	mm			7.3			
		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast	mm			6.6			
		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast	mm			6.8			
		Lastgröße	BxL	mm			1.200			
	4-34-2-1		Ast	mm			6.8			
		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast	mm			6.2			
	4-34-2-3		Ast	mm			6.4			
	4-35	Äußerer Wenderadius	Wa	mm			4.5			
	4-36	Kleinster Drehpunktabstand (6)	b13	mm			1.7			
	5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last**		km/h			2			
Ä	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s			0,42/	0,44		
DAT	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last		m/s			-	-		
SS	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s			0,54/	0,48		
S	5-5	Zugkraft mit/ohne Last – 1,6 km/h		kN	31,	/33		30	/33	
LEISTUNGSDATEN	5-6	Zugkraft mit/ohne Last – max.		kN	63	/65		62	/65	
쁘	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h ⁽⁵⁾		%	10	/19	9/	18	8/	17
	5-8	Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5)		%	20	/25	19/	34	18/	32
	10-7	Schalldruckpegel am Fahrersitz		dB(A)			69	,6		
	10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus		dB(A)			98	,1		

⁽¹⁾ Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Gabelzinken.

⁽²⁾ Ohne Last mit neuen Reifen.

⁽³⁾ Unterkante Gabelzinken.

⁽⁴⁾ Gefederter Sitz in belasteter Position.

⁽⁵⁾ Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

⁽⁶⁾ Abstand Staplermitte bis Mitte kleinster Drehpunktabstand.

 $[\]begin{tabular}{l} \begin{tabular}{l} \begin{tabu$

^{**}Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

J10XD12/J12XD12/J14XD12 TECHNISCHE DATEN

1-2 According to the content of		1-1	Hersteller					HYS	TFR		
1-3						J10>	(D12			J14X	D12
1-8 Landballand	ES										
1-8 Landballand											
1-8 Landballand	Ä		•			10.	500			14.5	600
1-8 Landballand	=										
1-9 Rudstand 1-9	A						88			94	.1
\$2.4 Concretch** \$1.5 \$1.0 \$1.0 \$1.0 \$2.2 \$2.2						3.3			3.5		
Section Se								00			
3-34 Achination to contribution Inc.	⊨	Z-1	Eigengewicht."		кg	19.	108	20.	247	22.1	40
3-34 Achination to contribution Inc.		2-2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	27.140	2.467	29.758	2.989	33.886	3.354
3-34 Achination to contribution Inc.	GEV										
1.2 Referentials, worm 12.00.02 OPPR		2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	9.994	9.114	9.797	10.450	10.516	12.224
100 100		3-1	Reifentyp					Lu	uft		
3-6 Spurveille, Ninten		3-2	Reifengröße, vorn				12.00-2	20 20PR		12.00	R 20
3-6 Spurveille, Ninten	ER	3-3	Reifengröße, hinten				12.00-2	20 20PR		12.00	R 20
3-6 Spurveille, Ninten	ΚÄD	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)					4x	(/2		
4-1 Negung Halgericht vor/zurück 076 15/12 6/10		3-6	Spurweite, vorn	b10	mm		1.8	342		1.8-	44
4-2 Hohe Hubbaritat eingefahren ht mm 4.193 4.008		3-7	Spurweite, hinten	b11	mm		2.0)18		2.0	20
4-2 Nohe Hubgericht eingefahren		4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α/β	(°)		15	/12		6/1	0
4-4		4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren (2)				4.1	193		4.0	08
4-5 Höhe Hülgerista susgefishren		4-3	Freihub	h2	mm				-		
1		4-4	Hub ⁽³⁾	h3	mm			4.9	910		
4-7-72		4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm			6.6	648		
1-72 Hohe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage) his mm 3.100		4-7	Höhe Fahrerschutzdach (offene Kabine)	h6	mm			3.0)83		
4-7-3		4-7-1	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine)	h6	mm			3.1	110		
4-7-4		4-7-2	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h6	mm			3.1	110		
4-7-5		4-7-3	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h6	mm			3.2	205		
1985 1985		4-7-4	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h6	mm			3.2	259		
4-12 Kupplungshöhe		4-7-5	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h6	mm			3.2	235		
1 mm 7.424 7.624 7.806		4-8	Sitzhöhe bezogen auf SIP (4)	h7	mm			1.9	903		
12 mm 4.984 5.184 5.366		4-12	Kupplungshöhe	h10	mm			68	89		
## 4-25 Gabelaußenabstand (min./max.) ## 4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-32 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-334 Lastgröße ## 4-34-14 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-1-1 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-35 Außerer Wenderadius ## 4-36 Kleinster Drehpunktabstand ® ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-3 Sankgeschwindigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-5 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-6 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-7 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-8 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne	곮	4-19	Gesamtlänge	l1	mm	7.4	124	7.6	624	7.80	06
## 4-25 Gabelaußenabstand (min./max.) ## 4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-32 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-334 Lastgröße ## 4-34-14 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-1-1 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-35 Außerer Wenderadius ## 4-36 Kleinster Drehpunktabstand ® ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-3 Sankgeschwindigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-5 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-6 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-7 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-8 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne	NG	4-20	Länge einschließlich Gabelrücken	12	mm	4.9	84	5.1	184	5.3	66
## 4-25 Gabelaußenabstand (min./max.) ## 4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-32 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-334 Lastgröße ## 4-34-14 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-1-1 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-35 Außerer Wenderadius ## 4-36 Kleinster Drehpunktabstand ® ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-3 Sankgeschwindigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-5 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-6 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-7 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-8 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne	nss		Gesamtbreite über Antriebsräder	b2	mm			2.5	541		
## 4-25 Gabelaußenabstand (min./max.) ## 4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-32 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-334 Lastgröße ## 4-34-14 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-1-1 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-35 Außerer Wenderadius ## 4-36 Kleinster Drehpunktabstand ® ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-3 Sankgeschwindigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-5 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-6 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-7 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-8 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne	MEX	4-22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/I	mm			90/200	0/2.440		
## 4-25 Gabelaußenabstand (min./max.) ## 4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-32 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-334 Lastgröße ## 4-34-14 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-1-1 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-35 Außerer Wenderadius ## 4-36 Kleinster Drehpunktabstand ® ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-3 Sankgeschwindigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-5 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-6 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-7 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-8 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne	AB	4.00	0.1.11.11			147 11	f::: . O		00		
## 4-25 Gabelaußenabstand (min./max.) ## 4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-32 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-334 Lastgröße ## 4-34-14 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-1-1 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-35 Außerer Wenderadius ## 4-36 Kleinster Drehpunktabstand ® ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-3 Sankgeschwindigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-5 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-6 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-7 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-8 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne	S	4-23	Gabeltragertyp			vveileng	etunrter Stand	ardgabeltrager	; 90 mm		
## 4-25 Gabelaußenabstand (min./max.) ## 4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-32 Bodenfreiheit niedrigster Punkt ## 4-334 Lastgröße ## 4-34-14 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-1-1 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-1-2 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 10 %) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-2 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 0) ## 4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm) ## 4-35 Außerer Wenderadius ## 4-36 Kleinster Drehpunktabstand ® ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last ** ## 5-2 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-3 Sankgeschwindigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-5 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-6 Zugkraft mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-7 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-8 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne Last - 1,6 km/h ## 5-9 Stelgfähigkeit mit/ohne	GRI	4-24	Gabelträgerbreite	h3	mm		2/	196			
4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt											
4-32 Bodenfreiheit Mitte Radstand											
4-33-1									41	22	
A-34-1-1											
4-34-1-2			•			8.6	648			9.0	37
4-34-1-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)											
A-33-2											
4-34-2-1											
4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)		4-34-2-1		Ast	mm	8.0)21	8.4	133	_	
4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)		4-34-2-2	Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast	mm	7.2	92	7.6	666	_	
Hard				Ast	mm	7.4	192	7.8	366	_	
S-1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last** km/h 25		4-35	Äußerer Wenderadius	Wa	mm	4.5	573	4.9	947	4.8	74
S-2		4-36	Kleinster Drehpunktabstand (6)	b13	mm	1.7	'77	1.9	940	1.8	03
S-2-1			Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last**		km/h			2	5		
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 22/35 20/33 17/30 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	Z		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,42	/0,44		0,39/	0,46
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 22/35 20/33 17/30 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	DAT		Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last		m/s			-		0,4	14
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 22/35 20/33 17/30 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	GSI		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,54				
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 22/35 20/33 17/30 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	Ž				kN	31,	/33	30	/33		
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 22/35 20/33 17/30 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	IST		Zugkraft mit/ohne Last – max.								
10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	=		Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h ⁽⁵⁾			11,	/18				
						22	/35			17/3	30
10-7-1 Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus dB(A) 98,1											
		10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus		dB(A)			98	3,1		

⁽¹⁾ Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Gabelzinken.

⁽²⁾ Ohne Last mit neuen Reifen.

⁽³⁾ Unterkante Gabelzinken.

⁽⁴⁾ Gefederter Sitz in belasteter Position.

⁽⁵⁾ Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

⁽⁶⁾ Abstand Staplermitte bis Mitte kleinster Drehpunktabstand.

 $^{{}^*}Stapler modelle \ mit \ einem \ Batterie pack \ und \ wellenge f \ddot{u}hr tem \ Standard gabelträger \ ohne \ Gabelzinken verstellung.$

^{**}Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

J16XDS9/J16XDS12/J18XD6 TECHNISCHE DATEN

1.000 1.00		1-1	Hersteller					HYS	TFR		
1-3						.116	(DS9			.118)	(D6
1-3	ES					0107	1000			0107	
1-3											
1-3	E		-				16			18.2	200
1-3	3					90			00		
1-9 Ractand 1-9	¥		•								
2-1 Egergewicht											
Section Sec											
2-3 Achellast from Last vorwhinten Isg 10.615 11.425 10.497 13.42 10.485 10.728	≒	2-1	Eigengewicht*		kg	22.0	040	23.9	940	21.2	211
2-3 Achellast from Last vorwhinten Isg 10.615 11.425 10.497 13.42 10.485 10.728	9	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten		ka	35.641	2.799	36.929	3.410	36.698	2.713
2-3 Achellast from Last vorwhinten Isg 10.615 11.425 10.497 13.42 10.485 10.728	Ë				J						
12.00 R20	J	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	10.615	11.425	10.497	13.442	10.485	10.726
12.00 R20		3-1	Reifentyp					Lu	ıft		
12.00 R 20											
3-7 Spurvelle, funited 511 mm 2,2020	R							12.00	R 20		
3-7 Spurvelle, funited 511 mm 2,2020	Α̈́	3-5						4x	/2		
4-1 Negung Hubgerist vortrartick	-		Spurweite, vorn	b10	mm			1.8	44		
4-2 Höbe Hubgerist eingefahren 10 10 10 10 10 10 10 1		3-7	Spurweite, hinten	b11	mm			2.0	20		
4-3 Freihub		4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α/β	(°)			6/	10		
4-4		4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren (2)	h1	mm			4.0	08		
4-7 Hohe Fahrerschutzlach (geschlossene Kabine) his mm		4-3	Freihub	h2	mm			-			
4-7-1		4-4	Hub (3)	h3	mm			4.4	94		
4-7-2		4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm			6.2	55		
1-72 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage) he mm 3.205 -74 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Rundumleuchten) he mm 3.205 -74 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.259 -75 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.255 -76 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -76 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -76 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 1.903 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 1.903 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 1.903 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleuchten) he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleutetten he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleutetten he mm 3.235 -77 Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Käbine mit Klimanalage und Rundumleutetten he mm 3.235		4-7	Höhe Fahrerschutzdach (offene Kabine)	h6	mm			3.0	83		
4-7-3		4-7-1	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine)	h6	mm			3.1	10		
4-7-4		4-7-2	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h6	mm			3.1	10		
4-75		4-7-3	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h6	mm			3.2	05		
A-8 Sitzhöhe bezogen auf SiP (4)			Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h6	mm			3.2	59		
4-12 Kupplungshöhe hito mm 689			Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h6	mm						
1				h7	mm						
4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt	곫				mm						
4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt	SE I										
4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt	ns				mm						
4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt	MES				mm						
4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt	ABI			s/e/l	mm						
4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt	2						Wellenge		-	100 mm	
4-31 Bodenfreiheit niedrigster Punkt	88										
A-32 Bodenfreiheit Mitte Radstand											
4-33-1											
4-34-1-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %)											
Ast mm 8.215 8.230 8.215						0.0	107			0.0	07
Ast mm 8.415 8.430 8.415											
A-33-2 Lastgröße											
4-34-2-1 Arbeitsgangbreite (a = 10 %)						0	110	0.4	-	0.4	10
4-34-2-2											
4-34-2-3 Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)								_			
4-35 Åußerer Wenderadius Wa mm 4.874 4.889 4.874 4-36 Kleinster Drehpunktabstand (6) b13 mm 1.803 5-1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last** km/h 25 5-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s 0,39/0,46 0,37/0,45 5-2-1 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s 0,44 0,43 5-3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s 0,54/0,45 5-5 Zugkraft mit/ohne Last 1,6 km/h kN 29/32 5-6 Zugkraft mit/ohne Last -1,6 km/h kN 62/64 61/64 61/65 5-7 Steigfähigkeit mit/ohne Last -1,6 km/h (6) % 8/15 7/14 8/16 5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last -max. (6) % 17/31 16/28 16/33 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6								_	-		
Hard			,			4.8	374			4.8	74
S-1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last** km/h 25											
S-2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s 0,39/0,46 0,37/0,45											
The standard color of the standard color o	Z						0,39			0,37/	0,45
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 17/31 16/28 16/33 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	ATE				m/s		0,	44			
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 17/31 16/28 16/33 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	GSD	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s			0,54/	0,45		
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 17/31 16/28 16/33 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	NO	5-5	Zugkraft mit/ohne Last – 1,6 km/h		kN			29/	32		
5-8 Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5) % 17/31 16/28 16/33 10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	ST	5-6	Zugkraft mit/ohne Last – max.		kN	62	/64	61/	64	61/	65
10-7 Schalldruckpegel am Fahrersitz dB(A) 69,6	"	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h ⁽⁵⁾		%	8/	15	7/	14	8/1	16
		5-8	Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5)		%	17/	/31	16/	28	16/	33
10-7-1 Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus dB(A) 98,1			Schalldruckpegel am Fahrersitz					69	,6		
		10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus		dB(A)			98	1,1		

⁽¹⁾ Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Gabelzinken.

⁽²⁾ Ohne Last mit neuen Reifen.

⁽³⁾ Unterkante Gabelzinken.

⁽⁴⁾ Gefederter Sitz in belasteter Position.

⁽⁵⁾ Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

⁽⁶⁾ Abstand Staplermitte bis Mitte kleinster Drehpunktabstand.

 $[\]begin{tabular}{l} \begin{tabular}{l} \begin{tabu$

^{**}Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

J16XD9/J16XD12/J18XD9 TECHNISCHE DATEN

		Handallan					LIVO	TED		
	1-1	Hersteller			140	VDO	HYS		1400	(D0
S	1-2	Modellbezeichnung			J162	XD9		(D12	J182	KD9
ALLGEMEINES	1-3	Antrieb					Elel			
ME	1-4	Bedienung						end		
5	1-5	Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt, nominal					400		18.2	
ALI	1-6	Lastschwerpunkt			90	00	1.2		90	10
	1-8	Lastabstand (1)						41		
	1-9	Radstand					3.7	'50		
	2-1	Eigengewicht*		kg	21.	307	23.	066	22.0	616
GEWICHT				ŭ						
8	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten**		kg	35.044	2.663	36.386	3.080	37.727	3.088
GE										
	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten**		kg	10.592	10.714	10.622	12.443	10.592	12.023
	3-1	Reifentyp					Lı	ıft		
	3-2	Reifengröße, vorn					12.00	R 20		
RÄDER	3-3	Reifengröße, hinten					12.00	R 20		
ΖÄD	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)					4x	:/2		
	3-6	Spurweite, vorn	b10	mm			1.8	44		
	3-7	Spurweite, hinten	b11	mm			2.0			
	4-1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	α/β	(°)				10		
	4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren (2)	h1	mm			4.0			
	4-3	Freihub	h2	mm				-		
	4-4	Hub ⁽³⁾	h3	mm			4.4			
	4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm				255		
	4-7	Höhe Fahrerschutzdach (offene Kabine)	h6	mm			3.0			
	4-7-1	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine)	h6	mm			3.1			
	4-7-2	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	h6	mm			3.1			
	4-7-3	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchten)	h6	mm				205		
	4-7-4	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfern)	h6	mm			3.2			
	4-7-5	Höhe Fahrerschutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchten)	h6	mm				235		
	4-8	Sitzhöhe bezogen auf SIP (4)	h7	mm			1.9			
	4-12	Kupplungshöhe	h10	mm				39		
Ë	4-19	Gesamtlänge	l1	mm			8.0			
Ž	4-20	Länge einschließlich Gabelrücken	12	mm			5.6			
SS	4-21	Gesamtbreite über Antriebsräder	b2	mm			2.5			
GRUNDABMESSUNGEN	4-22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l	mm				/200		
DAI	4-23	Gabelträgertyp				Wellenge		ardgabelträger,	100 mm	
N O	4-24	Gabelträgerbreite	b3	mm				640		
G.	4-25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5	mm				2.440		
	4-31	Bodenfreiheit niedrigster Punkt	m1	mm				25		
	4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm				41		
	4-33-1	Lastgröße	BxL	mm			2.400			
		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast	mm			9.3			
		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast	mm			8.5			
		Arbeitsgangbreite (a = 200 mm)	Ast	mm			8.7			
		Lastgröße	BxL	mm				_		
		Arbeitsgangbreite (a = 10 %)	Ast	mm				_		
		Arbeitsgangbreite (a = 0)	Ast	mm				-		
	4-34-2-3		Ast	mm						
	4-35	Äußerer Wenderadius	Wa	mm			5.1	85		
	4-36	Kleinster Drehpunktabstand (6)	b13	mm	1.8	803		96		
	5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last***		km/h				5		
Z	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.39	/0,46		0,44	0,37/	0.45
ATE.	5-2-1	Hubgeschwindigkeit mit 70 % Last		m/s	2,50		44		0,4	
SD/	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s		0,		/0,45	U,	
NG	5-5	Zugkraft mit/ohne Last – 1,6 km/h		kN	30.	/32	3,34	29/	/32	
STU	5-6	Zugkraft mit/ohne Last – max.		kN		/65		61/		
LEISTUNGSDATEN	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (5)		%		16		8/		
	5-8	Steigfähigkeit mit/ohne Last – max. (5)		%		/32	16.	/30	15/	30
	10-7	Schalldruckpegel am Fahrersitz		dB(A)	- 11	-		9,6	10/	
	10-7-1	Schalldruckpegel während des Arbeitszyklus		dB(A)				3,1		
		,-9		(-)				,		

⁽¹⁾ Mitte Antriebsachse bis Vorderseite Gabelzinken.

⁽²⁾ Ohne Last mit neuen Reifen.

⁽³⁾ Unterkante Gabelzinken.

⁽⁴⁾ Gefederter Sitz in belasteter Position.

⁽⁵⁾ Die Steigfähigkeitswerte sind angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen; dies entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung.

⁽⁶⁾ Abstand Staplermitte bis Mitte kleinster Drehpunktabstand.

^{*}Staplermodelle mit einem Batteriepack und wellengeführtem Standardgabelträger ohne Gabelzinkenverstellung.

^{*}Beim J16XD12 mit vier Batteriepacks 200 kg vorne und 170 kg hinten hinzurechnen.

^{**}Beim J16XD12 mit vier Batteriepacks 370 kg zum Eigengewicht hinzurechnen.

 $[\]ensuremath{^{***}}\xspace$ Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last werkseitig auf 25 km/h begrenzt.

	1-1	Hersteller					Hyster			
ALLGEMEINES	1-2	Modellbezeichnung		J10XD6, J12XD6	J14XDS6	J13XDS6	J14XD12, J16XDS9, J16XDS12, J16XD6	J12XD12, J18XD6, J16XD9	J13XD6	J14XD6, J10XD12, J16XD12, J18XD9
A	1-3	Antrieb					Elektro			
	6-1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW				46			
	6-2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW				165			
	6-3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C					Nein			
~	6-4	Batteriespannung/Nennkapazität, 1 Batteriepack*	V/Ah				363/192			
	6-4-1	Batteriespannung/Nennkapazität, 2 Batteriepacks*	V/Ah				363/384			
ELEKTROMOTOR	6-4-2	Batteriespannung/Nennkapazität, 3 Batteriepacks	V/Ah		k. A.			363	/576	
IR R	6-4-3	Batteriespannung/Nennkapazität, 4 Batteriepacks**	V/Ah			k	. A.			363/768
E	6-5	Batteriegewicht, 1 Batteriepack*	kg	1.2	00	729	1.679	850	1.4	159
11	6-5-1	Batteriegewicht, 2 Batteriepacks*	kg		1.237		1.712	1.3	32	1.492
	6-5-2	Batteriegewicht, 3 Batteriepacks	kg		k. A.			1.7	54	
	6-5-3	Batteriegewicht, 4 Batteriepacks**	kg			k	. A.			2.296
	6-6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh				-			
	1-1	Hersteller					Hyster			
ALLGEMEINES	1-2	Modellbezeichnung			J10XD6, J12	XD6		J16-18	06, J13-16XD(S)6, XD9, J16XDS9, KD12, J16XDS12	
A	1-3	Antrieb					Elektro			
	8-0	Antriebssteuerung/Getriebe	Тур				-			
	8-1	Ausführung des Fahrantriebs	Тур			Dre	hstromelektrom	otor		
8	8-2	Getriebe Hersteller/Typ	Тур				-			
ANTRIEB	8-2-1	Schaltstufen vor-/rückwärts	#				-			
AN	8-4	Radantrieb/Antriebsachse Hersteller/Typ	Тур		Kessler/D	61		Ke	ssler/D81	
	8-11	Betriebsbremse	Тур			Ölb	ad-Lamellenbre	mse		
	8-12	Feststellbremse	Тур			Scheibenbr	emse auf der Ar	triebsachse		
(0	10-1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	MPa				19,5			
GE	10-2	Ölstrom für Anbaugeräte	I/m				100			
	10-3	Fassungsvermögen Hydrauliktank	- 1				109			
S										
ONS	10-5	Ausführung Lenkung	Тур			Hydra	ulische Servole	nkung		
SONSTIGES	10-5 10-6	Ausführung Lenkung Anzahl Lenkumdrehungen	Typ #			Hydra	ulische Servole 5	nkung		

^{*}Bei Bedarf Batterieplatten enthalten.

HINWEISE:

Die technischen Daten werden durch den Zustand des Staplers, dessen Ausstattung und die Art und Bedingungen des Betriebs beeinflusst. Sprechen Sie vor dem Kauf Ihres Hyster® Staplers mit Ihrem Händler über die beabsichtigte Verwendung.

Alle Angaben zur Tragfähigkeit erfolgen gemäß EN1459

Alle technischen Daten und Tragfähigkeitsangaben gelten für Stapler mit Standardgabelzinken.

Vorsicht beim Transport angehobener Lasten: Nur ordnungsgemäß geschulte Fahrer dürfen eingesetzt werden; sie müssen die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben und diese einhalten.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Hvster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden.

Abbildungen von Gabelstaplern zeigen möglicherweise Sonderausstattungen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören. Die Werte variieren eventuell je nach Konfiguration.

ZERTIFIZIERUNG: Hyster Stapler erfüllen die Design- und Konstruktionsanforderungen von

B56.1-1969 gemäß OSHA, Abschnitt 1910.178(a)(2), und entsprechen der zum Zeitpunkt der Herstellung geltenden Revision B56.1. Die Zertifizierung der Konformität mit den geltenden ANSI-Standards ist auf dem Stapler angegeben. Die Leistungsdaten beziehen sich auf einen Stapler mit Standardausstattung, wie im entsprechenden Abschnitt

dieser Technischen Beschreibung dargelegt. Die Leistungsdaten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung sowie durch die Art und Bedingungen des Betriebs, des Service und der Wartung des Fahrzeugs beeinflusst. Sollten diese Daten entscheidend sein, besprechen Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler.

HINWEIS: Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich die technischen Daten auf einen Standardstapler ohne optionale Ausstattungsmerkmale.

Technische Daten gemäß VDI 2198.



Sicherheit: Dieser Stapler entspricht den derzeitig gültigen EU-Bestimmungen.

^{**}Nur verfügbar für J16XD12.

ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

10-12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT

	Hubhöhe Gabeloberkante	Höhe Hubgerüst eingefahren	Höhe Hubgerüst ausgefahren	Welleng Standardgab	eführter elträger (kg)	Welleng Seitenschubga	eführter ıbelträger (kg)	QD DFSSFP-Ga	belträger (kg)*
	h3+s (mm)	h1 (mm)	h4 (mm)	J10XD6	J12XD6	J10XD6	J12XD6	J10XD6	J12XD6
	2.750	3.010	4.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	3.000	3.135	4.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
	3.250	3.260	4.847	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
F	3.500	3.385	5.097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
ZWEIFACH-HUBGERÜST OHNE FREIHUB	3.750	3.510	5.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
띯로	4.000	3.635	5.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
흘핊	4.500	3.885	6.097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
主告	4.750	4.010	6.347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
용물	5.000	4.135	6.597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
₽°	5.500	4.385	7.097	10.340	12.330	10.230	12.240	10.040	12.010
72	6.000	4.635	7.597	10.150	12.150	10.030	12.040		
	6.250	4.760	7.847	10.040	12.040	9.930	11.930	Tragfähigkeit v	ariiert je nach
	6.500	4.885	8.097	9.940	11.930	9.820	11.820	Seitenschub	und Neigung
	7.000	5.135	8.597	9.710	11.690	9.600	11.580		

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.220-mm-Gabelzinken.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) bzw. die Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) um 16,5 mm.

10—12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

RÜST B	Hubhöhe Gabeloberkante	Höhe Hubgerüst eingefahren	Höhe Hubgerüst ausgefahren	Welleng Standardgab	
DREIFACH-HUBGERÜST OHNE FREIHUB	h3+s (mm)	h1 (mm)	h4 (mm)	J10XD6	J12XD6
충필	5.500	3.012	6.880	9.410	11.300
점된	6.000	3.178	7.380	9.250	11.130
J. E	6.500	3.345	7.880	9.050	10.920
	7.000	3.511	8.380	8.810	10.670

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.220-mm-Gabelzinken.

13—16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT/10—12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM STANDARDGABELTRÄGER

	Hubhöhe	Höhe Hubgerüst	Höhe Hubgerüst	Wellengefüh	rter Standardgab	elträger (kg)				
	Gabeloberkante h3+s (mm)	eingefahren h1 (mm)	ausgefahren h4 (mm)	J13XDS6	J14XDS6	J13XD6	J14XD6	J16XD6	J10XD12	J12XD12
	2.750	3.068	4.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3.000	3.193	4.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
	3.250	3.318	4.898	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
F2	3.500	3.443	5.148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
ZWEIFACH-HUBGERÜST OHNE FREIHUB	3.750	3.568	5.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
뛿로	4.000	3.693	5.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
흠찚	4.500	3.943	6.148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
至出	4.750	4.068	6.398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
용물	5.000	4.193	6.648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	10.500	12.500
₽°	5.500	4.443	7.148	13.340	14.340	13.340	14.330	16.320	10.350	12.360
72	6.000	4.693	7.648	13.140	14.170	13.120	14.150	16.130	10.190	12.220
	6.250	4.818	7.898	13.030	14.070	13.010	14.060	16.020	10.110	12.150
	6.500	4.943	8.148	12.920	13.980	12.890	13.960	15.900	10.020	12.070
	7.000	5.193	8.648	12.670	13.780	12.640	13.750	15.620	9.830	11.900

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.830-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 600 mm und 2.440-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 1.200 mm.

Berechnung der Tragfähigkeit mit Diagonalreifen; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) bzw. die Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) um 16,5 mm.

^{*}Der Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel hat einen Seitenschub von 455 mm. Geringere Tragfähigkeitsminderung bei geringerer Rückneigung.

ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

13—16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT/10—12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

	Hubhöhe	Höhe Hubgerüst	Höhe Hubgerüst			Wellengefüh	rter Standardgab	elträger (kg)		
	Gabeloberkante h3+s (mm)	eingefahren h1 (mm)	ausgefahren h4 (mm)	J13XDS6	J14XDS6	J13XD6	J14XD6	J16XD6	J10XD12	J12XD12
	2.750	3.068	4.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3.000	3.193	4.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
	3.250	3.318	4.898	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
<u> </u>	3.500	3.443	5.148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
E E	3.750	3.568	5.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
띯로	4.000	3.693	5.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
흑윤	4.500	3.943	6.148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
ZWEIFACH-HUBGERÜST OHNE FREIHUB	4.750	4.068	6.398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
100円	5.000	4.193	6.648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	10.400	12.400
₽°	5.500	4.443	7.148	13.180	14.340	13.180	14.330	16.220	10.230	12.360
2	6.000	4.693	7.648	12.980	14.170	12.960	14.150	15.990	10.080	12.220
	6.250	4.818	7.898	12.870	14.070	12.850	14.060	15.860	9.990	12.150
	6.500	4.943	8.148	12.760	13.980	12.740	13.960	15.740	9.910	12.050
	7.000	5.193	8.648	12.520	13.780	12.480	13.750	15.470	9.720	11.850

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.830-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 600 mm und 2.440-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 1.200 mm.

Berechnung der Tragfähigkeit mit Diagonalreifen; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) bzw. die Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) um 16,5 mm.

13—16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT/10—12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT SCHNELL-WECHSEL-GABELTRÄGER

	Hubhöhe	Höhe Hubgerüst	Höhe Hubgerüst			Wellengefüh	rter Standardgab	elträger (kg)		
	Gabeloberkante h3+s (mm)	eingefahren h1 (mm)	ausgefahren h4 (mm)	J13XDS6	J14XDS6	J13XD6	J14XD6	J16XD6	J10XD12	J12XD12
	2.750	3.068	4.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3.000	3.193	4.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
	3.250	3.318	4.898	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
F	3.500	3.443	5.148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
ZWEIFACH-HUBGERÜST OHNE FREIHUB	3.750	3.568	5.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
띯쿺	4.000	3.693	5.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
흦찙	4.500	3.943	6.148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
圣出	4.750	4.068	6.398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
절돌	5.000	4.193	6.648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	10.200	12.000
ਭੂ	5.500	4.443	7.148	12.860	13.100	12.890	14.050	14.520	10.080	12.000
7	6.000	4.693	7.648							
	6.250	4.818	7.898			Trooföhiakoit vori	iert je nach Seitensc	hub und Naigung		
	6.500	4.943	8.148			iragianigkeit vari	iert je nach Seitensc	nub una weigung		
	7.000	5.193	8.648							

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.830-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 600 mm und 2.440-mm-Gabelzinken für Modelle mit einem Lastschwerpunkt von 1.200 mm.

Berechnung der Tragfähigkeit mit Diagonalreifen; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) bzw. die Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) um 16,5 mm.

13—16 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM LASTSCHWERPUNKT/10—12 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

ВE	Hubhöhe	Höhe Hubgerüst	Höhe Hubgerüst			Wellengefüh	rter Standardgab	elträger (kg)		
TREIH	Gabeloberkante h3+s (mm)	eingefahren h1 (mm)	ausgefahren h4 (mm)	J13XDS6	J14XDS6	J13XD6	J14XD6	J16XD6	J10XD12	J12XD12
ZWEIFACH-H RÜST OHNE F	4.500	3.103	6.180	12.010	12.900	12.010	12.900	14.720	9.410	11.440
蓝ㅎ	5.000	3.269	6.680	11.960	12.840	11.960	12.840	14.670	9.370	11.400
<u>×</u> .⊆	6.000	3.602	7.680	11.590	12.470	11.580	12.460	14.260	9.090	11.090
N.⊠	7.000	3.935	8.680	11.130	11.990	11.000	11.970	13.750	8.730	10.700

Berechnung der Tragfähigkeit mit 1.830-mm-Gabelzinken.

^{*}Der Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel hat einen Seitenschub von 480 mm. Geringere Tragfähigkeitsminderung bei geringerer Rückneigung.

ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

16-18 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM/900 MM/1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM STANDARDGABELTRÄGER

ВË	Hubhöhe	Höhe Hubgerüst	Höhe Hubgerüst			Wellengefüh	rter Standardgab	elträger (kg)		
ZWEIFACH-HUBGE RÜST OHNE FREIHL	Gabeloberkante h3+s (mm)	eingefahren h1 (mm)	ausgefahren h4 (mm)	J14XD12	J16XDS9	J16XDS12	J18XD6	J16XD9	J16XD12	J18XD9
충벌	3.984	3.703	5.645	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
蓝용	4.594	4.008	6.255	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
N S	5.406	4.414	7.067	14.500	16.400	16.000	18.200	16.400	16.000	18.200
7 2	6.219	4.821	7.880	14.260	16.120	16.000	17.870	16.100	16.000	17.820

Berechnung der Tragfähigkeit mit 2.440-mm-Gabelzinken.

Berechnung der Tragfähigkeit mit Diagonalreifen; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) bzw. die Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) um 16,5 mm.

Last aufgrund der Gabelzinkenmomentbegrenzung auf 16 t bei 1.200 mm Lastschwerpunkt begrenzt.

16-18 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 600 MM/900 MM/1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT WELLENGEFÜHRTEM GABELTRÄGER MIT SEITENSCHIEBER

₽ B	Hubhöhe	Höhe Hubgerüst	Höhe Hubgerüst	Wellengeführter Standardgabelträger (kg)						
ZWEIFACH-HUBGE RÜST OHNE FREIHU	Gabeloberkante h3+s (mm)	eingefahren h1 (mm)	ausgefahren h4 (mm)	J14XD12	J16XDS9	J16XDS12	J18XD6	J16XD9	J16XD12	J18XD9
충뿔	3.984	3.703	5.645	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
ΨÓ	4.594	4.008	6.255	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
ΝS	5.406	4.414	7.067	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.450
~~	6.219	4.821	7.880	14.200	15.900	15.940	17.870	15.890	15.890	17.120

Berechnung der Tragfähigkeit mit 2.440-mm-Gabelzinken.

Berechnung der Tragfähigkeit mit Diagonalreifen; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) bzw. die Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) um 16,5 mm.

Last aufgrund der Gabelzinkenmomentbegrenzung auf 16 t bei 1.200 mm Lastschwerpunkt begrenzt.

16-18 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 900 MM LASTSCHWERPUNKT/BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT SCHNELL-WECHSEL-GABELTRÄGER

. 🛥	Hubhöhe	Höhe Hubaerüst	Höhe Hubgerüst	QD DFSSFP-Gabelträger (kg)*						
ZWEIFACH-HUBGE- RÜST OHNE FREIHUB	Gabeloberkante h3+s (mm)	eingefahren h1 (mm)	ausgefahren h4 (mm)	J14XD12	J16XDS9	J16XDS12	J18XD6	J16XD9	J16XD12	J18XD9
충벌	3.984	3.703	5.645	14.000	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.200
토 등	4.594	4.008	6.255	14.000	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	17.200
NST S	5.406	4.414	7.067	14.000	15.690	15.150	16.190	15.780	15.340	16.020
7.5	6.219	4.821	7.880		Tragfähigkeit variiert je nach Seitenschub und Neigung					

Berechnung der Tragfähigkeit mit 2.440-mm-Gabelzinken.

*Der Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel hat einen Seitenschub von 468 mm. Geringere Tragfähigkeitsminderung bei geringerer Rückneigung.

Berechnung der Tragfähigkeit mit Diagonalreifen; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) bzw. die Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) um 16,5 mm.

Last aufgrund der Gabelzinkenmomentbegrenzung auf 16 t bei 1.200 mm Lastschwerpunkt begrenzt.

16—18 T: NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI 900 MM LASTSCHWERPUNKT/BEI 1.200 MM LASTSCHWERPUNKT MIT SCHNELL-WECHSEL-GABELTRÄGER

. 🛥	Hubhöhe	Höhe Hubgerüst	Höhe Hubgerüst	QD DFSSFP-Gabelträger (kg)*							
-HUBGE- FREIHUB	Gabeloberkante h3+s (mm)	eingefahren h1 (mm)	ausgefahren h4 (mm)	J14XD12	J16XDS9	J16XDS12	J18XD6	J16XD9	J16XD12	J18XD9	
ZWEIFACH- RÜST OHNE I	3.984	3.703	5.645	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	18.000	
돌ㅎ	4.594	4.008	6.255	14.500	16.000	16.000	18.000	16.000	16.000	18.000	
N.S	5.406	4.414	7.067	14.500	15.820	15.300	16.300	15.940	15.510	16.170	
7	6.219	4.821	7.880	Tragfähigkeit variiert je nach Seitenschub und Neigung							

Berechnung der Tragfähigkeit mit 2.440-mm-Gabelzinken.

*Der Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung für den schnellen Wechsel hat einen Seitenschub von 468 mm. Geringere Tragfähigkeitsminderung bei geringerer Rückneigung.

Berechnung der Tragfähigkeit mit Diagonalreifen; bei Radialreifen wird die Tragfähigkeit bei Doppelfunktionsgabelträgern mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung und einer Hubhöhe von über 5.000 mm stärker herabgesetzt.

Hinweis: Mit Kopfschläuchen vergrößert sich die Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) bzw. die Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) um 16,5 mm.

Last aufgrund der Gabelzinkenmomentbegrenzung auf 16 t bei 1.200 mm Lastschwerpunkt begrenzt.

STANDARDAUSSTATTUNG UND OPTIONEN

LEISTUNGSDATEN	STD	OPT
Integrierte Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie (350 V)	Х	
Fahrmotor, 108 kW Spitzenleistung	х	
Hubmotor, 166 kW Spitzenleistung	Х	
Hydrauliksystem mit Doppelpumpe, 111 cm³	Х	
1 Batteriepack		Х
2 Batteriepacks	Х	
3 Batteriepacks		X
4 Batteriepacks* Combined Charging System 1 (CCS1)		X X
Combined Charging System 1 (CCS1)	х	X
Leistungsstufen	X	
Kessler-Antriebsachse mit Ölbad-Lamellenbremsen	X	
ANTRIEB	STD	OPT
Geschwindigkeitsbegrenzer – ohne Voraussetzungen und einstellbar		.,
durch den Service		Х
Geschwindigkeitsbegrenzer – basierend auf Lastgewicht (einstellbar)		
Lenkreifen und Antriebsräder mit Diagonalluftbereifung von Trelleborg,	x	
Größe 10.00-20 20PR		
Lenkreifen und Antriebsräder mit XZM-Radialbereifung von Michelin, Größe 10.00-R20		х
Lenkreifen und Antriebsräder mit Radialbereifung von Trelleborg, Größe		
10.00-R20		X
Lenkreifen und Antriebsräder mit Superelastikbereifung, Größe 10.00-20		х
Ersatzräder mit Felgen		х
HUB	STD	OPT
Bedarfs- und lastabhängiges Hydrauliksystem	х	
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub	х	
Hubgerüstneigung – 5° vorwärts/6° rückwärts	х	
Mechanisch wirkende Hubgerüst-Neige-Anzeige		х
Hydraulikakkumulator		Х
Druckabhängiges Absenken	Х	
Temperaturschutz für Hydrauliksystem		Х
HANDLING	STD	OPT
Hyster 586TB, Spreader für Einzelaufnahme mit Distanzstücken für ISO- oder überbreite Container		x
		^
	v	*
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme	X	^
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader	х	^
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme		^
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung	x x	ОРТ
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub	x x x	
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen	x x x STD	
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang	x x x STD x	OPT
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen	x x x STD x	
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und	x x x STD x	OPT
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung	X X X STD X X	OPT
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Lelektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem	x x x STD x	OPT
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz	X X X STD X X X	OPT x
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem	X X X STD X X X	OPT
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz	X X X STD X X X	OPT x
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz	x x x STD x x x	OPT x
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne	x x x STD x x x	OPT x
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne	X X X STD X X X	OPT x
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links	x x x STD x x x x x x x x x	OPT x
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzheizung	x x x STD x x x x x x x x x	OPT x x x
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Sitzheizung Sitzbelüftung	X X X STD X X X X X X X	OPT x x x x
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzheizung Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt	x x x STD x x x x x x x x x	X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzheizung Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung	x x x STD x x x x x x x x x x x	X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzheizung Sitzheizung Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte	x x x STD x x x x x x x x x x x x x	X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzheizung Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken	x x x STD x x x x x x x x x x x	X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat	x x x STD x x x x x x x x x x x x x	X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil (geschlossene Fahrerkabine)	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine)	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Periodisch arbeitende Scheibenwischer	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Sitzheizung Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Periodisch arbeitende Scheibenwischer Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine)	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzheizung Sitzheizung Sitzheizung Sitzheizung Sitzheizung Sitzheizung Sodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Periodisch arbeitende Scheibenwischer Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Stahlstreben unter dem Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine)	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzysten Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzheizung Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Periodisch arbeitende Scheibenwischer Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Stahlstreben unter dem Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Getönte Scheiben in der Fahrerkabine (alle)	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzbeiüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Periodisch arbeitende Scheibenwischer Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Getönte Scheiben in der Fahrerkabine (alle) Getönte Scheibe im Fahrerkabinendachfenster	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Vinylsitzbezug Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Periodisch arbeitende Scheibenwischer Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Stahlstreben unter dem Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Getönte Scheiben in der Fahrerkabine (alle) Getönte Scheiben in Her Fahrerkabinendach Integrierte 7"-Leistungsanzeige	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Sitzheizung Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Einzel-Frontscheibenwischer in I-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Periodisch arbeitende Scheibenwischer Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Stahlstreben unter dem Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Getönte Scheibe im Fahrerkabinendachfenster Tür rechts Drahtgeflecht auf dem Fahrerkabinendach Integrierte 7"-Leistungsanzeige Integrierte Hydrauliksteuerung per Joystick im Steuerarm	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X X X X
Modell Hyster 588TB, Spreader für Einzelaufnahme CANbus-Bedienelemente für Spreader Mechanisch wirkende Seitenneigung +/-400 mm Seitenschub ERGONOMISCHES DESIGN Geschlossene Fahrerkabine Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für einfachen Servicezugang Isolierte Kabinenaufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung Fahrerpräsenzsystem Mechanisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Sitz Pneumatisch gefederter Deluxe-Sitz Sitz mit niedriger Rückenlehne Sitz mit hoher Rückenlehne Zusätzliche Armlehne links Stoffsitzbezug Sitzheizung Sitzbelüftung 2-Punkt-Hi-Vis-Sitzgurt Mechanismus für seitliche Sitzverschiebung Bodenmatte Kleiderhaken Scheibenwischer an Front-, Heck- und Dachscheibe mit separat steuerbaren Waschanlagen Doppel-Frontscheibenwischer in H-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Einzel-Frontscheibenwischer in H-Profil (geschlossene Fahrerkabine) Periodisch arbeitende Scheibenwischer Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Stahlstreben unter dem Panzerglasdachfenster (geschlossene Fahrerkabine) Getönte Scheiben in der Fahrerkabine (alle) Getönte Scheibe im Fahrerkabinendach Integrierte 7"-Leistungsanzeige	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	X X X X X X X X X X

ERGONOMISCHES DESIGN (FORTSETZUNG)	STD	OPT
Fahrtrichtungssteuerung per Joystick	X	
Feststellbremse – automatisch betätigt Heizung mit einstellbarem Gebläse (geschlossene Fahrerkabine)	X X	
Neighare und teleskopierbare Lenksäule	X	
USB-Anschluss in der Armlehne	X	
24-12-V-Gleichspannungswandler mit einer Steckdose und zwei USB-Anschlüssen	.,	х
24-12-V-Gleichspannungswandler mit zwei Steckdosen und zwei USB-Anschlüssen		х
Gleichstromwandler 24 Volt/12 Volt mit zwei 12-V-Anschlüssen		х
Klimaautomatik		Х
Leseleuchte Sonnenblenden oben und hinten		X
Sonnenblende Frontfenster		X
Sitz für Beifahrer		X
Zirkulationslüfter		Х
Zubehörmontagehalterung an der vorderen rechten Strebe der Kabine		х
Beheizte Heck- und/oder Dachscheibe		Х
Radiosystemvorbereitung (Verkabelung, zwei Lautsprecher und Antenne)		Х
Bluetooth-Radio mit zwei Lautsprechern und Antenne	CTD	X
SICHT Weitwinkelinnenspiegel	STD	OPT
Außenspiegel an der Kabine	Х	Х
Rückfahr-Kamerasystem		X
Automatische Hinderniserkennung über Radarsystem		х
LED-Arbeitsscheinwerfer	X	
LED-Hochleistungsarbeitsscheinwerfer		х
Zwei Fahrscheinwerfer an vorderen Kotflügeln	Х	
Vier Frontarbeitsscheinwerfer an der Kabine	Х	
Zwei Heckarbeitsscheinwerfer an der Kabine	X	
LED-Twistlock-Kontrollleuchten LED-Rück-/Bremsleuchten	X	
Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblink- und Begrenzungsleuchten (LED)	X	
BEDIENUNG	STD	OPT
Drucklufthorn mit 112 dB(A)		Х
Elektrische Hupe mit 105 dB(A)	Х	
Optischer Alarm – gelbe Rundumleuchte, Aktivierung über Zündschloss	Х	
Akustischer Rückfahralarm, 82–102 dB(A), selbsteinstellend		Х
Akustischer Rückfahralarm – weißes Rauschen		Х
Blauer LED-Punktstrahler – am Heck/an Front und Heck Hydraulisches Lastwiegesystem		X X
Überwachungssystem Reifendruck		X
Klimaanlage/Klimaautomatik bei offener Tür abgeschaltet		X
Verriegelbarer Batterietrennschalter		Х
Starthilfeanschluss für Batterie (NATO-Stecker)		х
Staplerstart mit Schlüsselschalter und Start-Schaltfläche	X	
Staplerstart über Fahrerpasswort (Anzeige)		Х
Sequenzielle Sitzgurtsperre bei Staplerstart		X
Sicherungen unter 30 A ersetzt durch Lasttrennschalter Drahtlose Hyster Tracker-Überwachungsfunktion (Stufe 1)	х	Х
Drahtloser Hyster Tracker-Zugriff (Stufe 2)	Λ	х
Hyster Tracker Wireless Verification (Stufe 3)		X
Automatisches Schmiersystem für Basisstapler und äußeres Hubgerüst		х
Elektrisches System, 24 Volt	X	
Lenkreifen mit Radmutterschutz		Х
Schmutzfänger vorn		X
Schmutzfänger hinten Hubösen – zwei vorn, zwei hinten		X X
DESIGN	STD	OPT
Lackierung Hyster Gelb für Basisstapler	Х	
Sonderlackierung für Basisstapler		х
Sonderlackierung für Fahrerkabine		х
Signalstreifen am Gegengewicht		Х
SONSTIGES	STD	OPT
Dokumentationspaket Poputarian handhugh	X	
Benutzerhandbuch CE-Zertifizierung	Х	х
Garantie: 24 Monate/4.000 Betriebsstunden Herstellergarantie auf		^
Ersatzteile, 60 Monate/10.000 Betriebsstunden Garantie auf die	x	
werksseitig installierte integrierte Lithium-Ionen-Batterie**		

^{*}Nur verfügbar für J16XD12.

^{**}Weitere Details finden Sie in der vollständigen Garantieerklärung.

STANDARDAUSSTATTUNG UND OPTIONEN

LEISTUNGSDATEN	STD	OPT
Lenkreifen und Antriebsräder mit Diagonalluftbereifung, Größe		UPI
10.00-20 16PR	Х	
Lenkreifen und Antriebsräder mit XZM-Radialbereifung von Michelin, Größe 10.00-R20		х
Lenkreifen und Antriebsräder mit Radialbereifung von Trelleborg, Größe 10.00-R20		х
Lenkreifen und Antriebsräder mit Superelastikbereifung, Größe 10.00-20		х
Ersatzräder mit Felgen HUB	STD	X OPT
Vier Arbeitsscheinwerfer am Hubgerüst	עונ	X
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub, 9–12 t	х	
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 12 t (geeignet für Modelle mit geringerer Tragfähigkeit)		х
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 12 t (geeignet für Modelle mit geringerer Tragfähigkeit)		х
Hubgerüstneigung – 5° vorwärts/6° rückwärts		Х
Hubgerüstneigung – 5° vorwärts/12° rückwärts		X
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/10° rückwärts Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/12° rückwärts	X	Х
Hubgerüstneigung – 20,5° vorwärts/7° rückwärts		х
HANDLING	STD	OPT
Wellengeführter Standardgabelträger, 2.400 mm	X	
Wellengeführter Gabelträger mit simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		х
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber, 2.400 mm		X
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und simultaner Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		х
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		х
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger für den schnellen Wechsel mit Seitenschub und simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		х
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger für den schnellen Wechsel mit Seitenschub und simultaner Gabelzinkenverstellung und zwei Zusatzfunktionen, 2.400 mm		х
2.500 mm hohes Lastschutzgitter (für Anwendungen in der Holzindustrie)		х
1.760 mm hohes Lastschutzgitter		х
2.010 mm hohes Lastschutzgitter Wellengeführte Gabelzinken (verschiedene Längen)		X X
Wellengeführte Gabelzinken für Anwendungen in der Holzindustrie		X
Hakengeführte Gabelzinken für den schnellen Wechsel für		
Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung (verschiedene Größen)		х
Hakengeführte Gabelzinken für den schnellen Wechsel für Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und		х
Gabelzinkenverstellung (verschiedene Größen) J13XDS6/J13XD6/J14XDS6/J14XD6/		
J16XD6/ J10XD12/J12XD12		
ANTRIEB	STD	OPT
Lenkreifen und Antriebsräder mit Diagonalluftbereifung von Trelleborg, Größe 10.00-20 20PR	x	
Lenkreifen und Antriebsräder mit XZM-Radialbereifung von Michelin, Größe 10.00-R20		х
Lenkreifen und Antriebsräder mit Radialbereifung von Trelleborg, Größe 10.00-R20		х
Lenkreifen und Antriebsräder mit Superelastikbereifung, Größe 10.00-20 Ersatzräder mit Felgen		X X
HUB	STD	OPT
Vier Arbeitsscheinwerfer am Hubgerüst		х
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub, 16 t	Х	
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 16 t Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 16 t		X X
Hubgerüstneigung – 5° vorwärts/6° rückwärts		x
Hubgerüstneigung – 5° vorwärts/12° rückwärts		х
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/10° rückwärts		х
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/12° rückwärts	X	

LEISTUNGSDATEN	STD	OPT
Wellengeführter Standardgabelträger, 2.400 mm	Х	
Wellengeführter Gabelträger mit simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		х
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber, 2.400 mm		x
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und simultaner Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		x
Wellengeführter Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		x
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger für den schnellen Wechsel mit Seitenschub und simultaner oder einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm		x
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger für den schnellen Wechsel mit Seitenschub und simultaner Gabelzinkenverstellung und zwei Zusatzfunktionen, 2.400 mm		х
2.500 mm hohes Lastschutzgitter (für Anwendungen in der Holzindustrie)		x
1.760 mm hohes Lastschutzgitter		x
2.010 mm hohes Lastschutzgitter		x
Wellengeführte Gabelzinken (verschiedene Längen)		x
Wellengeführte Gabelzinken für Anwendungen in der Holzindustrie		x
Hakengeführte Gabelzinken für den schnellen Wechsel für Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung (verschiedene Größen)		x
J14XD12/J16XDS9/J16XD9/J16XDS12/ J16XD12/J18XD6/J18XD9		
ANTRIEB	STD	OPT
Antriebsräder mit Diagonalluftbereifung, Größe 10.00-20 20	Х	
Lenkreifen und Antriebsräder mit XZM-Radialbereifung von Michelin, Größe 10.00-R20		x
HUB	STD	OPT
Zwei Arbeitsscheinwerfer am Hubgerüst		x
Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub, 18 t	x	
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 18 t		x
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, 18 t		Х
Hubgerüstneigung – 6° vorwärts/10° rückwärts	х	
Hubgerüstneigung – 10,5° vorwärts/12° rückwärts		х
Hubgerüstneigung – 15° vorwärts/10° rückwärts		X
HANDLING	STD	OPT
Wellengeführter Gabelträger mit mechanischer Gabelzinkenverriegelung, 2.540 mm		x
Wellengeführter Gabelträger mit einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.540 mm		x
Wellengeführter Seitenschubrahmengabelträger, 2.540 mm		x
Wellengeführter Seitenschubrahmengabelträger mit einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.540 mm		x
Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung mit integrierten Gabelzinken, 2.540 mm	х	
Hakengeführter Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung mit Gabelzinken für den schnellen Wechsel, 2.540 mm		х
Simultane Gabelzinkenverstellung		X
Wellengeführte Gabelzinken, 2.440 mm		Х
Hakengeführte Gabelzinken, 2.440 mm		X
Integrierte Gabelzinken, 2.440 mm	Х	







HYSTER EUROPE

Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Vereinigtes Königreich

Besuchen Sie uns online auf www.hyster.com oder rufen Sie uns an unter +49 (0) 6102 3 68 68 0.



Hyster-Yale Materials Handling, Inc. unter dem Handelsnamen HYSTER EUROPE.

 $Eingetragene\ Adresse:\ Centennial\ House,\ Building\ 4.5,\ Frimley\ Business\ Park,\ Frimley,\ Surrey,\ GU16\ 7SG,\ United\ Kingdom.$

Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Hyster und 🖁 sind eingetragene Marken der Hyster-Yale Materials Handling, Inc.

Hyster Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abgebildete Stapler ggf. mit optionaler Ausstattung.